

	Testing Authority Procedura generale di prova xxxx	Documento	xxx
		Revisione	xx
		Data	xx
		Pag. 1 di 5	

## Allegato 0

### DICHIARAZIONE ATTESTANTE LE COMUNICAZIONI TRA CAPO PROVA, TRAIN MANAGER ED INCARICATO TRENO

Veicolo oggetto di attività di prova: \_\_\_\_\_

Corse prova del giorno: \_\_\_\_\_ n°: \_\_\_\_\_

Con la presente si dichiara che, al fine di massimizzare il conseguimento dei risultati della giornata di prova, le comunicazioni di routine tra **Capo Prova**, **Train Manager** e **Incaricato Treno** potranno avvenire tramite il sistema di comunicazione presente sul veicolo, purchè il funzionamento di quest'ultimo risulti garantito. A fronte di ciò si dichiara che:

1. Il **Capo Prova** si impegna, in totale trasparenza, a riportare nel libro prova (**Allegato 3**) tutte le comunicazioni inerenti le corse prova del giorno in oggetto scambiate con il **Train Manager** e l'**Incaricato Treno**.
2. A fine giornata di prova, il **Train Manager** e l'**Incaricato Treno** si impegnano, in totale trasparenza, a firmare il libro prova (**Allegato 3**), che riporterà le comunicazioni scambiate con il **Capo Prova** durante le corse prova del giorno in oggetto. Ciò è valido a meno del Punto 3, di cui sotto.
3. In caso di un intervento straordinario, l'**Allegato 2** dovrà invece essere redatto e firmato da **Capo Prova**, **Train Manager** e **Incaricato Treno** al momento dell'effettuazione dell'intervento.

Capo Prova: \_\_\_\_\_

Train Manager: \_\_\_\_\_

Incaricato Treno: \_\_\_\_\_

	Testing Authority Procedura generale di prova xxxx	Documento	xxx
		Revisione	xx
		Data	xx
			Pag. 2 di 5

**Allegato 2/B**

**DICHIARAZIONE ATTESTANTE LO STATO D'EFFICIENZA DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO E RACCOLTA DATI A BORDO DEL VEICOLO OGGETTO DI ATTIVITA' DI PROVA**

Veicolo oggetto di attività di prova: \_\_\_\_\_

Corse prova del giorno: \_\_\_\_\_ n°: \_\_\_\_\_

Attività / Ambito di prova - Pericolo associabile - Rischio associato (vedi UNI 11748:2019):

- Dinamica di marcia (A) – Instabilità dinamica del veicolo – [H2.1]
- Frenatura (B) – Mancata od insufficiente frenatura del veicolo – [H3.1]
- Correnti Armoniche (C) – Emissione disturbi di corrente di ritorno non controllati – [H4.1]
- Interazione Pantografo (D) – Rottura pantografo o caduta linea di contatto – [H5.1]
- Sottosistema di Bordo (E) – Mancata protezione della marcia del treno – [H9.1], [H9.2], [H9.3]
- Altro \_\_\_\_\_ (F) – \_\_\_\_\_ - [ ]
- Altro \_\_\_\_\_ (G) – \_\_\_\_\_ - [ ]

Si dichiara che, all'inizio delle attività di prova:

- I rischi legati alle attività / ambiti di prova indicati, in base all'analisi del rischio valutata dal **CSM Assessor**, sono stati mitigati in conformità della normativa UNI 11748:2019
- Le altre attività /ambiti di prova non soggette a test risultano smarcate da monitoraggio in base all'analisi del rischio valutata dal **CSM Assessor**

Qualsiasi variazione di queste condizioni di sicurezza durante la prova dovrà essere riportata dalli Capo Prova nell' **Allegato 2** e nell' **Allegato 3**.

**Train Manager:** \_\_\_\_\_

**Responsabili dei Laboratori:** A: \_\_\_\_\_ B: \_\_\_\_\_ C: \_\_\_\_\_

D: \_\_\_\_\_ E: \_\_\_\_\_ F: \_\_\_\_\_ G: \_\_\_\_\_

**Capo Prova (per presa visione e recepimento AdR):** \_\_\_\_\_

**Incaricato Treno (per presa visione):** \_\_\_\_\_

	Testing Authority Procedura generale di prova xxxx	Documento	xxx
		Revisione	xx
		Data	xx
		Pag. 3 di 5	

### Allegato 3

LIBRO DI PROVA		pag. _____ di _____	
Inizio attività di prova		Termine attività di prova	
(Data, ora)	Capo Prova	(Data, ora)	Capo Prova
	Train Manager		Train Manager

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h    Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

  

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h    Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

	Testing Authority Procedura generale di prova xxxx	Documento	xxx
		Revisione	xx
		Data	xx
			Pag. 4 di 5

**Allegato 3**

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

	Testing Authority Procedura generale di prova xxxx	Documento	xxx
		Revisione	xx
		Data	xx
		Pag. 5 di 5	

**Allegato 3**

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Treno n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (giorno n° \_\_\_\_\_)

Partenza da \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Arrivo a \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Velocità max \_\_\_\_\_ km/h Rango: \_\_\_\_\_

Variazioni del punto 1 dell' **Allegato 1/A** e/o dei punti 1 e 2 dell' **Allegato 1/B** (presente **Allegato 2**)

Eventuali limitazioni, avarie e/o condizioni di degrado durante l'attività di prova del veicolo

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Train Manager:** \_\_\_\_\_

**Capo Prova:** \_\_\_\_\_

**Incaricato Treno (per ricevuta):** \_\_\_\_\_